



BAROMÈTRE DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

FÉVRIER 2024

UN BILAN NÉGATIF

En février 2024, le nombre de tués a augmenté +50% en comparaison des chiffres du mois de février 2023. Les accidents corporels et le nombre de blessés ont eux respectivement diminué de -10% et -6%.



LES CHIFFRES CLÉS*

	Fév. 24	Fév. 23	Évolution Fév. 24/ Fév. 23
Accidents corporels	255	284	↓
Tués	24	16	↑
Blessés	327	347	↓
Blessés hospitalisés	107	104	↑

RÉPARTITION DE LA MORTALITÉ* SELON :

L'ÂGE

	Fév. 24	Fév. 23	Évolution Fév. 24/ Fév. 23
0-17 ans	2	0	↑
18-24 ans	4	6	↓
25-34 ans	7	3	↑
35-49 ans	2	2	○
50-64 ans	1	2	↓
65 ans et +	8	3	↑

LE SEXE

	Homme	Femme	N/C
Fév. 24	21	3	0
Fév. 23	11	5	0
Évolution Fév. 24/Fév. 23	↑	↓	○

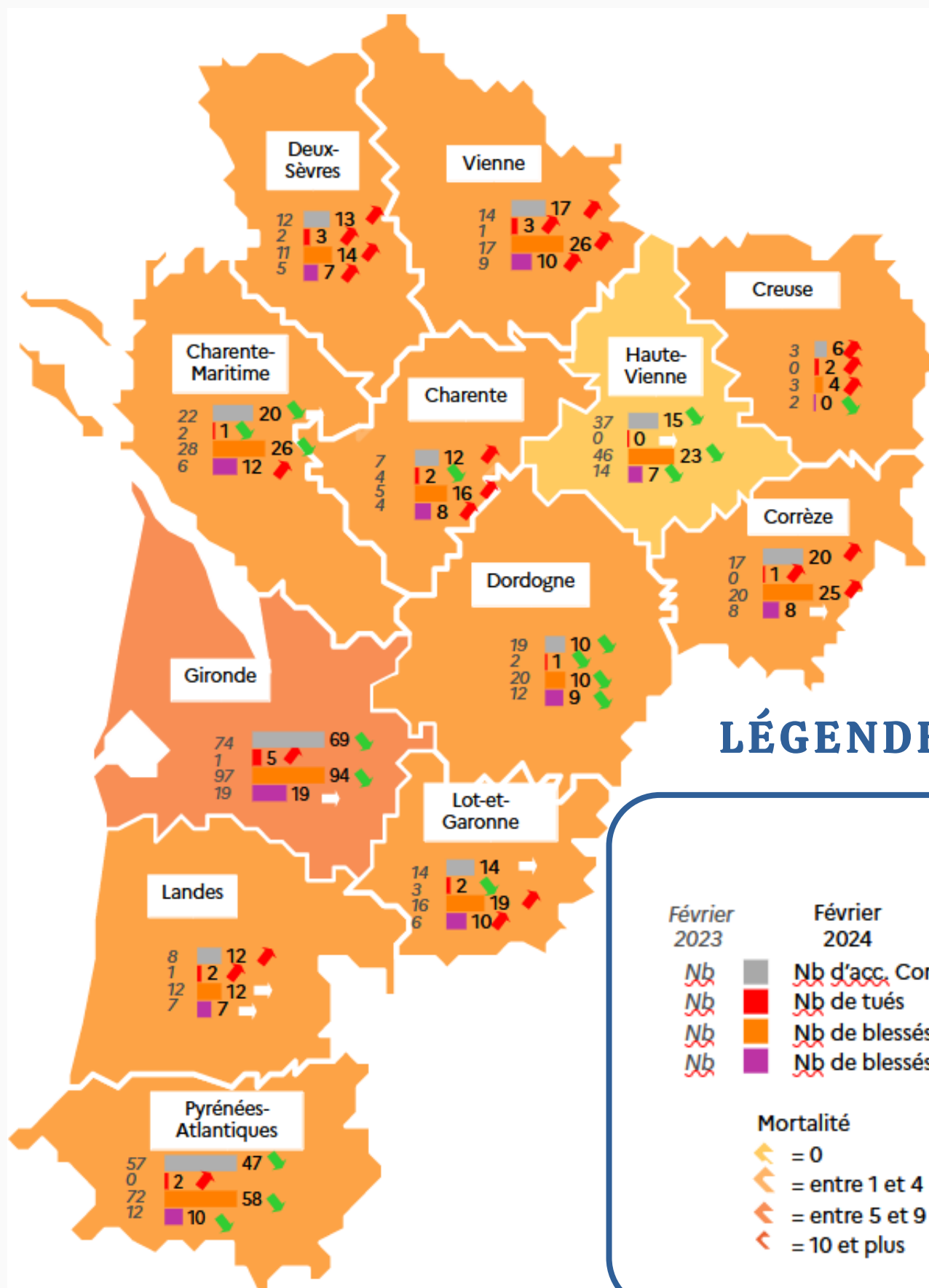
LE TYPE DE ROUTE

	Auto- routes	Rte en agglom.	Rte hors agglom.
Fév. 24	3	8	13
Fév. 23	0	5	11
Évolution Fév. 24/ Fév. 23	↑	↑	↑

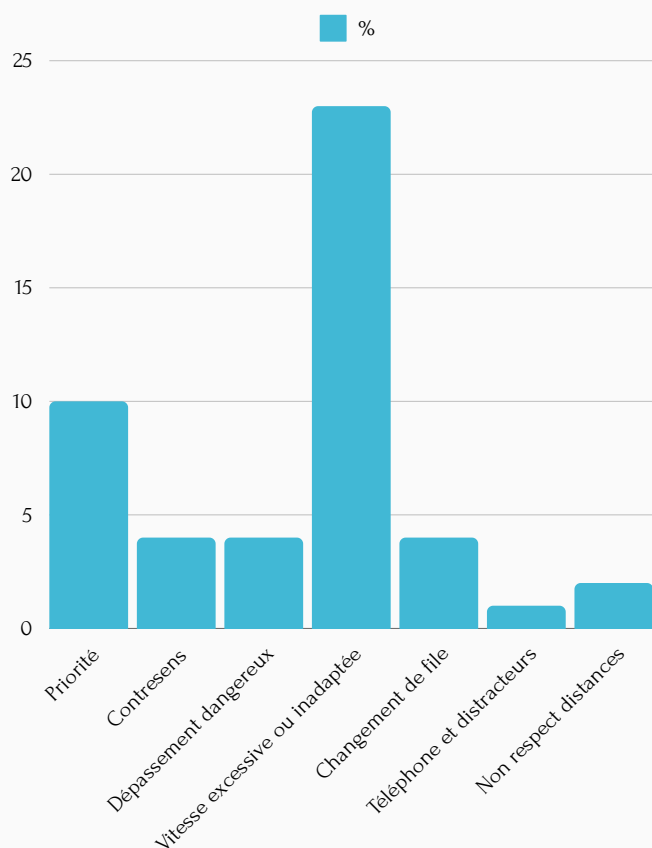
LE MODE DE DÉPLACEMENT

	Piétons et EDP-sm	Vélos et EDP-m	Deux-roues motorisés	Véh. de tourisme	Véh. utilitaires et poids-lourds	Transports en commun	Autres
Fév. 24	3	2	3	13	1	0	2
Fév. 23	2	1	3	8	0	0	2
Évolution Fév. 24/ Fév. 23	↑	↑	○	↑	↑	○	○

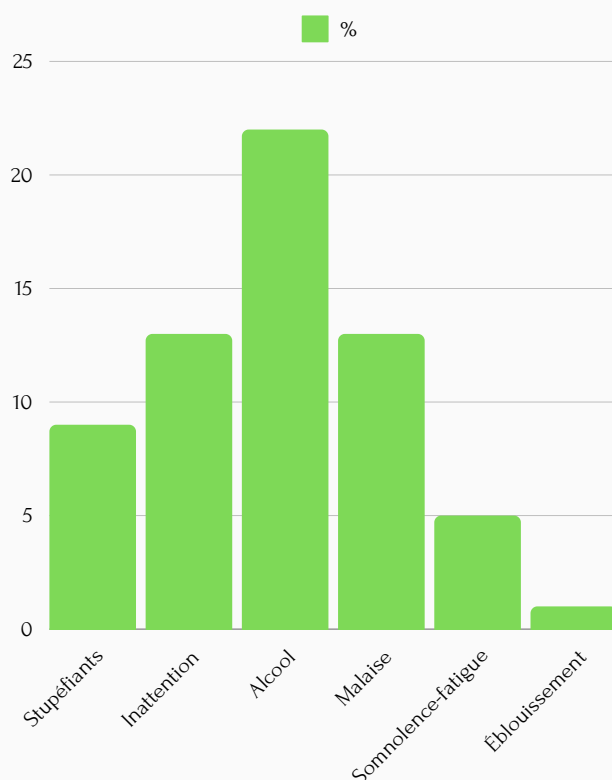
FOCUS SUR L'ACCIDENTALITÉ* DES DÉPARTEMENTS :



FACTEURS IDENTIFIÉS CHEZ LES USAGERS PRÉSUMÉS RESPONSABLES D'ACCIDENTS MORTELS SUR LES 6 DERNIERS MOIS* :

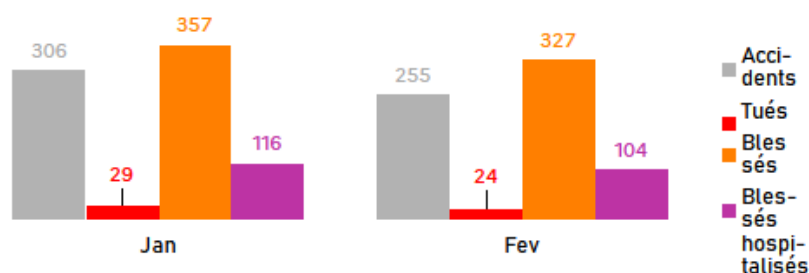


Erreurs de conduite en cause dans les accidents mortels

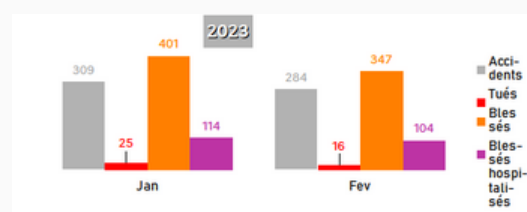


Facteurs liés à "l'état et l'aptitude des usagers présumés responsables" d'accidents mortels

RÉCAPITULATIF DE L'ÉVOLUTION DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE AU FIL DE L'ANNÉE*



2024



2023